

Touren-Regeln für Gruppenfahrten

Das Fahren in der Gruppe erfordert wesentlich mehr Disziplin, als wenn man alleine oder zu zweit unterwegs ist. Deshalb ist es unerlässlich, dass Regeln befolgt werden, um eine sichere Ausfahrt zu gewährleisten.

1. Straßenverkehrsordnung (StVO)

Bei allen Touren fährt jeder auf eigenes Risiko und eigene Gefahr! Der vorausfahrende Tourguide ist in jeder Hinsicht von jeder Verantwortung freizusprechen, die die nachfahrende Gruppe betreffen.

Der Tourguide bedenkt dabei, dass die zuletzt Fahrenden eine wesentlich höhere Geschwindigkeit fahren müssen, als die Vorausfahrenden, um den Anschluss zu halten. Daher ist es wichtig, innerhalb geschlossener Ortschaften eher etwas langsamer zu fahren, um das Zusammenbleiben der Truppe zu gewährleisten.

2. Überholen

Grundsätzlich ist ein Überholen innerhalb der Gruppe zu unterlassen! Ausgenommen davon ist, wenn der Vordermann seinen Hintermann eindeutig zum Vorbeifahren auffordert. Nach jeder Pause kann sich die Gruppe neu formieren. Beim Anhalten hinter dem Vordermann bleiben und nicht auf dem Parkplatz vorbeifahren, weil man eine Parkbucht erspäht hat, der Vordermann aber schon rangieren möchte!

3. Abbiegen

Jeder Vordermann ist für seinen unmittelbaren Hintermann verantwortlich! Wird abgezweigt, hat der Vordermann zu warten, bis der/die nachfolgende Fahrer/in eindeutig sieht, wo weitergefahren wird.

4. Geschwindigkeit

Üblicherweise ist es so, dass die langsameren Fahrer/-innen unmittelbar hinter dem Tourguide fahren. Schneller fahrende haben unbedingt darauf Rücksicht zu nehmen entsprechenden Abstand zu halten! Langsamer Fahrende fühlen sich naturgemäß ansonsten bedrängt.

5. Tankstopps

Die Tankpausen sollen grundsätzlich vom Motorrad mit dem kleinsten Tank bestimmt werden. Der Start sollte in jedem Fall mit vollem Tank erfolgen.

6. Pausen

Nicht nur für die Raucher unter uns sind Pausen nach ca. 50-60 km (auf kleinen Landstraßen) oder nach ca. 200 km (auf Autobahnen) empfehlenswert.

7. Offen ansprechen

Irgendwelche Anregungen, Wünsche oder Kritik bitte unverzüglich beim nächsten Halt ansprechen! Wir fahren in einer Gemeinschaft und keiner hat was davon wenn Fruststau entsteht oder jemand mit einem dicken Hals hinterherfährt.