

Datenschutz: alle Teilnehmer erklären ausdrücklich ihre Zustimmung, dass Fotos des Treffens im Internet unter www-xj6forum.de veröffentlicht werden dürfen.

Vor der Abfahrt:

Das Motorrad ist vor jeder neuen Tagestour voll zu tanken und auf sichtbare Mängel zu überprüfen. Jeder informiert den Guide über seine Reichweite. Die Tankstopps richten sich nach der geringsten Reichweite und alle tanken gleichzeitig voll.

Anfang und Ende, Guide und Schlusslicht:

Vor jeder Tour wird die Reihenfolge individuell festgelegt. Hinter dem Guide fahren die langsameren Fahrer oder schwächeren Maschinen. Am Ende der Gruppe fährt ein routinierter Fahrer mit einer schnelleren Maschine. Die festgelegte Reihenfolge wird während eines gesamten Streckenabschnittes beibehalten, bis evtl. eine andere Reihenfolge vereinbart wird.

Es wird innerhalb der Gruppe nicht überholt:

Ausnahme: Auf bestimmten Strecken, wie z.B. **Passstraßen**, gilt „freies Fahren“. Wir warten auf der Passhöhe auf den letzten Fahrer und dann geht es in der ursprünglichen Reihenfolge wieder weiter.

Versetztes Fahren:

Bei ausreichend breiten Straßenverhältnissen fahren wir versetzt, d.h. 1. Motorrad (Guide) links, 2. Motorrad rechts usw... Dadurch halten wir bei ausreichendem Abstand die Gruppe überschaubar zusammen. Beim Anhalten an Ampeln oder Kreuzungen schließen wir in Zweierreihen auf, damit möglichst die ganze Gruppe durch eine Ampelphase oder über eine Kreuzung kommt. Wir fahren in der gleichen Reihenfolge wieder los wie wir angehalten haben.

Das versetzte Fahren gilt nicht auf kurvenreichen Strecken oder Passstraßen mit vielen Kurven und Kehren. Hier fährt jeder seine Kurvenlinie mit **ausreichendem Abstand** zum Vordermann.

Wir verlieren niemanden:

Jeder Teilnehmer behält seinen Hintermann möglichst im Rückspiegel, ohne ihn aus den Augen zu verlieren. Dies gilt vor allem an Abzweigungen und bei Änderung der Hauptfahrtrichtung, damit auch der letzte Fahrer weiß, wohin es weiter geht. Notfalls halten wir an sicherer Stelle in Reihe an und der Guide sammelt den Rest der Gruppe wieder ein.

Überholen anderer Verkehrsteilnehmer:

Jeder überholt für sich, dabei bleibt die bestehende Reihenfolge beibehalten. Das Überholen untereinander beim Überholvorgang ist sehr gefährlich und strengstens untersagt! Wir lassen uns weder mitziehen noch drängeln und wir überholen nur, wenn dies völlig gefahrlos möglich ist.

Nach dem Überholvorgang bleiben wir am Gas, **scheren weit nach rechts ein, um den Nachfolgenden die Möglichkeit zu geben, sich sicher wieder sicher einzuordnen!!!**

Beim Überholen **wird der Guide oder andere Teilnehmer mit freier Sicht nach vorne das gefahrlose Überholen durch Blinken (links) oder den waagrecht nach links ausgestreckten Arm anzeigen.**

Nichtsdestotrotz übernimmt jeder Teilnehmer selbst die volle Verantwortung für sicheres Überholen!

Verantwortung:

Jeder Fahrer/Fahrerin fährt eigenverantwortlich und niemand darf sich gezwungen fühlen, über seine Verhältnisse zu fahren. **Sicherheit hat oberste Priorität.**